



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2579606

Nr DO : 51

Ontwerp-Besluit - Raad van 27/05/2024**Onderwerp** : 04/25 - PR 12/2023 - Noord Oost wijk.- Beveiliging kruispunten.- Aanvullend Politierglement.

De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Gezien de werken voor het beveiligen van de kruispunten in de Noord Oost wijk en de aanpassing van de verticale signalisatie te gevolge ;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT:

Nieuwe bepalingen :

Zone 1 - Stormklokstraat tussen Bordiastraat en Jennevalstraat

Artikel 7 : Openbare wegen met een bijzonder statuut.

Art.7.1. Erven en woonerven

Art.7.1.2. Een erf wordt ingesteld op de volgende plaatsen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden F12a en F12b.

Art.7.1.2.1. Stormklokstraat tussen Bordiastraat en Jennevalstraat

Zone 2 - Belfortstraat, tussen Jennevalstraat en Bordiastraat

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.

Art.1.1. Verboden richting

Art.1.1.2. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4.

Art.1.1.2.1. Belfortstraat, van Jennevalstraat richting Bordiastraat



Artikel 2 : Verplichte rijrichtingen

Art.2.1. Verplichte rijrichting

Art.2.1.1. Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen door verkeersborden D1.

Art.2.1.1.1. Verplichting om rechtdoor te blijven rijden in Jennevalstraat op de kruispunt van Jennevalstraat en Belfortstraat

Zone 3 - Belfortstraat, tussen de Bordiaustraart en de Napstraat

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.

Art.1.1. Verboden richting

Art.1.1.2. Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden op de onderstaande wegen, in de richting en weggedeelte zoals aangegeven op deze wegen, behalve voor fietsers. Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4.

Art.1.1.2.1. Belfortstraat, van Napstraat richting Bordiaustraart

Artikel 2 : Verplichte rijrichtingen

Art.2.1. Verplichte rijrichting

Art.2.1.1. Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen door verkeersborden D1.

Art.2.1.1.1. Verplicht om vanaf Belfortstraat rechtsaf te slaan richting Napstraat

Zone 4 - Napstraat, tussen de Eedgenotenstraat en de Leuvensesteenweg

Artikel 1 : Verkeersverbod en -beperking.

Art.1.2. Verboden toegang

Art.1.2.2. De toegang is verboden, behalve voor bepaalde categorieën gebruikers, tot de volgende wegen. De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C3 aangevuld met een bijkomend bord met de vermelding:1) Plaatselijk verkeer;2) Plaatselijke bediening;3) Landbouwersgebruik;4) Bosbouwgebruik;5) ... 6) ...

Art.1.2.2.1. Uitgezonderd plaatselijk verkeer : Napstraat tussen Leuvensesteenweg en Belfortstraat

Artikel 2 : Verplichte rijrichtingen

Art.2.1. Verplichte rijrichting

Art.2.1.1. Een verplichte rijrichting wordt ingesteld op de volgende wegen door verkeersborden D1.

Art.2.1.1.1. Verplichting om rechtdoor te blijven rijden in Napstraat op het kruispunt Napstraat en Belfortstraat

Art.2.1.1.2. Verplichting om rechtdoor te blijven rijden in Eedgenotenstraat op het kruispunt Eedgenotenstraat en Napstraat

Artikel 10 : Slotbepalingen

Art.10.1. De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art.10.2. Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Bijlagen :

